

星纪元 ES 2025 款纯电版：城区辅助驾驶神器，家用选它不后悔

来源：林军辰 发布时间：2025-11-17 05:31:15

作为一个肩负着家庭出行重任的车主，家里既有需要舒适乘坐空间的老人，又有活泼好动的孩子，日常接送上下学、周末近郊出游、假期长途探亲……每一次出行都容不得半点马虎。所以选车时，我将实用、省心和性价比列为核心考量标准，毕竟一台靠谱的座驾才能让全家人的出行既安心又轻松。最近，我花了两周时间深度体验了星纪元 ES 2025 款纯电版 Pro 城区辅助驾驶版，从接送孩子穿梭拥堵街道，到载着父母采购年货，再到周末全家自驾郊游，这台车几乎覆盖了我所有的日常用车场景。今天，就结合这些真实的用车经历，跟大家唠唠这款车究竟能不能满足家庭用户的需求，到底值不值得入手。

外观：耐看不张扬，家用刚好

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

这款车的外观没有太多花哨设计，属于越看越顺眼的类型。凤羽蝶面的前脸辨识度不低，搭配 ISD 风语交互灯，晚上解锁时的灯光效果挺有仪式感，却不浮夸。车身线条流畅，4945mm 的长度搭配 3000mm 轴距，既保证了内部空间，停车时也不会觉得太过笨重，小区里的狭窄车位也能轻松应对。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

颜色方面有云英紫、瓷青、霞红等选择，个人觉得瓷青最耐脏，家用日常打理起来更省心。电动尾翼是个加分项，高速行驶时能自动升起，既提升稳定性又增加了运动感，市区通勤时收起，整体风格还是偏向稳重。



内饰 + 座椅 + 空间：舒适为主，细节贴心



坐进车内，第一感觉是简洁规整，没有多余的物理按键，星云皮质座椅的触感很细腻，摸起来质感不错。重点说说座椅功能，主副驾都有加热、通风和按摩功能，冬天上车不用等预热，夏天也不会闷得难受，长途开车时开着按摩，能缓解不少疲劳。此外，第二排座椅同样配备加热功能，即使后排乘客也能在寒冷天气中享受温暖舒适的乘坐体验。

车内的豪华配置远不止于此：23 个扬声器构建的环绕立体声音响系统，让每一段旅程都沉浸在殿堂级的听觉盛宴中；256 色氛围灯可随心情或音乐节奏变换色彩，为车厢营造出梦幻多变的光影氛围；三区独立空调支持主驾、副驾、后排乘客分别调节温度，满足不同需求；车内香氛装置提供多种香型选择，淡雅香气萦绕四周，舒缓身心；超大尺寸全景天窗，不仅让车内采光更充足，抬头即可将蓝天白云、璀璨星空尽收眼底，进一步提升乘坐的开阔感与惬意感。



最让家人满意的是可选配的副驾零重力座椅，老婆带孩子出门时，孩子在后座睡着后，她可以调平座椅休息，这个功能对经常带娃的家庭太实用了。后排空间表现亮眼，2 米 8 的身高坐进去，腿部还有一拳多的余量，头部空间也不压抑，周末带父母和孩子出行，三个人坐在后排也不会觉得拥挤。

储物空间设计得很合理，前排扶手箱深度够，能放下孩子的零食、纸巾和我的保温杯，门板上的储物格也能容纳手机和杂物。后备箱常规容积 396L，放两个 28 寸行李箱加一个婴儿车完全没问题，后排座椅放倒后能扩展到 1500L，上次搬儿童床配件，轻松就装下了，家用储物能力完全在线。

动力 + 续航：平顺好开，告别焦虑

作为家用车，动力无需追求超强性能，但平顺性和续航必须靠谱。这款车搭载最大功率 230kW、最大扭矩 425N·m 的后置后驱电机，起步时很平缓，不会有突兀的推背感，老婆开着也不觉得紧张。加速过程线性，市区里超车、跟车都很从容，高速上踩油门也能获得不错的动力反馈，日常家用完全够用。续航方面，我选的是 77kWh 的长续航电池包，CLTC 纯电续航 680km，实际日常通勤开，市区路况下百公里电耗大概 13kWh 左右，满电状态下跑 550km 没问题。

最让人放心的是 800V 高压平台，快充速度很快，30% 到 80% 只需要 9 分钟，上次去周边城市游玩，中途在服务区喝杯咖啡的时间，电量就补得差不多了，完全不用长时间等待。平时家用充电，晚上低谷电价时充一夜，成本很低，比燃油车省不少钱。

屏幕 + 辅助驾驶：智能不复杂，城区通勤神器

车内搭载高通骁龙 8155 芯片，配合 5G 高速网络，无论是切换界面还是打开应用，操作都极为流畅。车内屏幕布局简洁明了，支持高德地图导航，还配备 CarPlay/HUAWEI

HiCar/Carlink 多种手机互联方式，轻松实现手机与车机的无缝衔接。此外，Lion AI 智能语音助手结合面部识别和声纹识别技术，不仅反应灵敏，喊一声“打开空调”“导航到学校”就能快速响应，解放双手专注路况；Wi-Fi 热点功能也让出行途中时刻保持在线，娱乐办公两不误。

重点说说核心的城区辅助驾驶功能，这也是我选这个版本的关键原因。市区早晚高峰堵车时，开启辅助驾驶后，车辆能自动跟车、保持车道，还能识别前车减速、加塞，反应很及时，不用一直脚踩刹车油门，堵车时的疲劳感减轻了不少。

遇到路口转弯、避让行人时，系统也能准确识别，提前减速避让，不过要注意的是，辅助驾驶只是辅助，双手还是不能离开方向盘，遇到复杂路况还是要手动接管。另外还有 540° 全景影像和 HUD 抬头显示，停车时能看清周围障碍物，市区侧方停车更有把握，HUD 能显示车速、导航信息，不用低头看仪表盘，提升了驾驶安全性。

价格 + 购车政策：性价比突出，福利给力

这款星纪元 ES 2025 款纯电版 Pro 城区辅助驾驶版的官方指导价是 23.69 万，这个价格在中大型纯电家用车中，配置能做到这个水平，性价比算是不错的。

重点说下 11 月的购车权益，现在买有 10000 元置换补贴，家里有旧车的话，置换下来能省不少钱。贷款政策也很给力，5 年 10 万贷款前 3 年免息，算下来每个月还款压力很小，对于预算有限的家庭来说很友好。不过要注意的是，具体的政策细节还要询问当地 4S 店，不同地区可能会有一些差异。

适合人群 + 购车用车建议

适合人群

有老人和孩子的三口或四口之家，注重空间、舒适性和安全性。日常以市区通勤为主，经常遇到堵车，希望通过辅助驾驶减轻疲劳。追求性价比，预算在 20-25 万之间，想要长续航和丰富配置的纯电用户。考虑贷款购车或置换旧车，看重购车政策优惠的消费者。

购车用车建议

续航版本选择：如果日常通勤半径在 50km 以内，77kWh 长续航版本完全够用；经常跑长途或跨城出行，建议直接选 100kWh 超长续航版本，避免频繁充电。选车时可以重点体验辅助驾驶功能，结合自己所在城市的路况，感受是否符合需求，毕竟这是这个版本的核心亮点。用车成本方面，家充是最划算的，建议有条件的话安装家用充电桩，日常电费成本很低；没有家充条件的，也可以利用商场、服务区的快充，9 分钟快充能解决应急需求。保养方面，纯电车比燃油车简单，主要是定期检查电池和电路，按照厂家要求的周期保养即可，不用额外花费太多精力和费用。

总的来说，星纪元 ES 2025 款纯电版 Pro 城区辅助驾驶版是一款很务实的家用纯电车，空

间够大、配置实用、续航靠谱，城区辅助驾驶能显著提升通勤体验，再加上给力的购车政策，对于注重性价比的家庭用户来说，是个值得重点考虑的选择。

HTML版本：[星纪元 ES 2025 款纯电版：城区辅助驾驶神器，家用选它不后悔](#)